



SEINE-MARNE 77
LE DÉPARTEMENT



FFSA

CCI SEINE-ET-MARNE

iledeFrance

LIGUE REGIONALE DU
SPORT AUTOMOBILE
D'ILE DE FRANCE



28^{ème} édition
24^H
12.13
SEPTEMBRE
2020
24^H

DOSSIER DE PRESSE

CIRCUIT DE **FONTAINE-FOURCHES (77)**



6HTT
NOUVELLE ÉPREUVE
360 MINUTES À 360°

NOUVEAU!



24HTT
ENTREZ DANS LA LÉGENDE
DES COURSES DE 24H !

PADDOCK GÉANT
VUE PANORAMIQUE
SUR LE CIRCUIT

24^H Tout Terrain de France

www.TT24.FR



euro4x4parts



Pole Position 77



autonewsinfo.com



SNC FAITOUT TRANSPORT



circuit de Fontaines-Fourches (77)

EDITO



« 5, 6, 19, 20, 24 et 28. Ne voyez là aucun pronostic de ma part. Cinquième édition à Fontaine-Fourches, la création des 6H Tout Terrain d'Ile de France au sein même des 24H Tout Terrain de France qui soufflent leur 28^{ème} bougie en cette année 2020 marquée par la Covid-19. Et jamais nous n'aurons été tant impatients de nous retrouver enfin pour ce traditionnel rendez-vous annuel !

Jamais nous aurons été autant impatients d'être au mois d'août pour réaliser l'incroyable défi technique de créer de toute pièce le plus grand circuit automobile éphémère de France, le plus long et large du Championnat de France d'Endurance Tout Terrain doté d'un tracé inédit chaque année, et ce grâce à notre partenaire principal SOFRAT et son dirigeant André Bastet à qui je ne cesserai d'adresser toute ma gratitude.

Jamais nous aurons été autant impatients d'être au jour J pour accueillir les passionnés de sport automobile tout terrain que vous êtes, fidèles et nouveaux, jeunes et moins jeunes, spectateurs ou acteurs de cette incroyable course qui nous anime tant depuis 1993.

Jamais nous aurons été autant impatients d'assister à la naissance du "petit dernier", les 6H Tout Terrain d'Ile de France, course dans la course que les 24H sauront accueillir sans difficultés puisque les règles, les voitures et les pilotes sont les mêmes, et qui permettra de devenir un tremplin aux 24H pour des jeunes équipes.

Cette édition 2020, je l'attends avec impatience comme vous. J'adresse un immense merci aux indispensables commissaires de piste qui, de par les nombreux reports d'épreuves cette année, oeuvrent ce week-end pour la sécurité de nos pilotes malgré un calendrier qui leur est très compliqué.

Ces remerciements, je les adresse également à la commune de Fontaine-Fourches et son maire Mr Xavier Lamotte qui nous renouele sa confiance et accueille cet événement sur un site qui fait l'unanimité des pilotes venus des quatre coins de France et d'Europe.

Merci à tous nos partenaires, autant fidèles qu'indispensables. Enfin, un immense merci aux préparateurs et pilotes qui font le spectacle pour le plus grand bonheur de tous et qui comme beaucoup, n'ont pas démerité pour être sur cette ligne de départ...

Ces 12 et 13 septembre 2020, faisons à Fontaine-Fourches le plus grand geste barrière que nous avons tant attendu depuis des mois : faire perdurer sensations fortes, plaisir et convivialité, indéfectibles ingrédients depuis 28 ans ! »

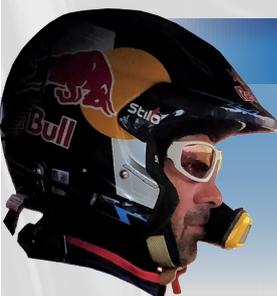
Jean-Louis Dronne
Président de l'ASA 91.



INFOS COVID 19

Parce qu'encore inconnues à la date de rédaction de ce dossier de presse, l'organisation en collaboration avec les autorités locales, a travaillé différentes adaptations de l'événement selon les conditions sanitaires que nous connaissons en septembre.

Les informations contenues dans ce document sont celles des éditions habituelles organisées dans des conditions normales et que pourrions adapter si les conditions le nécessitaient afin que l'événement se déroule dans le respect des consignes.



NOUVEAU!

6H TOUT TERRAIN D'ILE DE FRANCE : 360 MINUTES A 360° !

Pour la 28^{ème} édition, les 24H Tout Terrain de France accueilleront sur leur piste une nouvelle manche de 6 heures d'endurance tout terrain, les « **6H Tout Terrain d'Ile de France** », **en même temps que les 24 heures**.

Une occasion pour les quelques équipes habituées aux manches de 6 heures et qui n'ont pas encore osé prendre part aux deux tours d'horloge, de venir sur l'événement. C'est aussi une nouvelle manche venant compléter un calendrier du Championnat de France 2020 très affecté par les annulations et reports des trois premières manches, liées à la crise sanitaire.



Le déroulement de l'épreuve restera inchangé : vérifications administratives et techniques, essais libres et chronométrés, les concurrents participant aux 6 heures évolueront avec les concurrents des 24 heures. Tous seront alignés sur la même grille de départ qui s'é lancera samedi 12 septembre à 15 heures. A 21 heures, le damier conclura la manche de 6 heures tandis que les autres voitures n'en seront qu'au quart de leur longue et incroyable course...



AGENDA

- **Vendredi 11 septembre 2020**
 10h00-19h00 : vérifications administratives et techniques
- **Samedi 12 septembre 2020**
 08h15 - 10h30 : essais chronométrés
 11h00 - 12h45 : essais qualificatifs
 15h00 : **départ 24H Tout Terrain de France et 6H Tout Terrain d'Ile de France**
 21h00 : arrivée 6H Tout Terrain de France
- **Dimanche 13 septembre 2020**
 15h00 : arrivée 24H Tout Terrain de France
 16h00 : remise des prix 24H

PRATIQUE

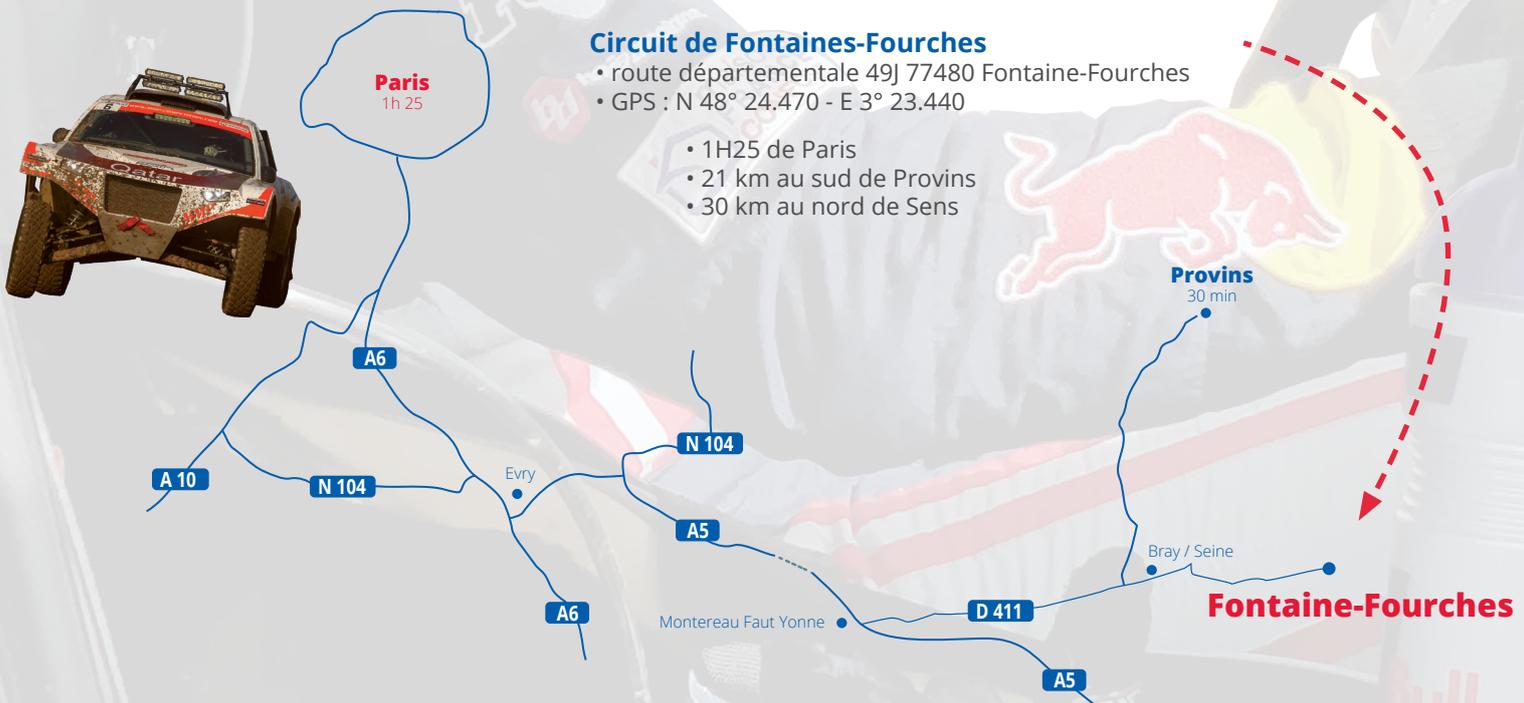
- entrée gratuite
- parking gratuit non surveillé
- restauration sur place
- navettes 4x4 gratuites

VENIR À FONTAINE-FOURCHE

Circuit de Fontaines-Fourches

- route départementale 49J 77480 Fontaine-Fourches
- GPS : N 48° 24.470 - E 3° 23.440

- 1h25 de Paris
- 21 km au sud de Provins
- 30 km au nord de Sens



circuit de Fontaines-Fourches (77)

LA COURSE

Seule manche du Championnat de France d'Endurance Tout Terrain à compter 24 heures de courses (6 heures pour les autres manches), **unique en France et première course de ce type en Europe**, sept ans avant que le Portugal l'organise à son tour.



- les équipages sont composés de 3 à 5 pilotes (2 à 3 pilotes pour les 6 heures).
- les relais ne peuvent excéder 2h30 consécutives, et les temps de conduite 12 heures maximum.
- l'assistance sur la piste est interdite sauf réalisée par l'équipage lui-même avec les moyens embarqués.
- le remorquage est autorisé par l'organisation pour un retour au stand sans disqualification.
- les ravitaillements sont interdits dans les stands, obligatoirement réalisés dans la zone carburant.
- les voitures répondent toute à la même réglementation technique exigée par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) malgré leurs aspects très différents. Elles sont toutes équipées d'un transpondeur permettant de les chronométrer.
- l'équipe qui franchit le drapeau à damier à l'issue des 24 heures de course en ayant comptabilisé le plus grand nombre de tours remporte l'épreuve.



AMATEURS PASSIONNÉS, PEOPLE, SPORTIFS DE HAUT NIVEAU

Parmi les **2417 pilotes** ayant participé à au moins une édition des 24 Heures Tout Terrain de France depuis sa création, on distingue une grande proportion de pilotes amateurs passionnés de sports mécaniques. Certains ne participent qu'aux 24H Tout Terrain de France, d'autres à toutes les manches du Championnat de France d'Endurance Tout Terrain, ou participent à des rallyes-raids internationaux. Parmi ces pilotes, quelques professionnels, athlètes de haut niveau et des personnalités du show-business...

• Pilotes professionnels

- Henri Pescarolo
- Paul Bemondo
- Stéphane Peterhansel
- Jean-Louis Schlesser
- Philippe Alliot
- Eric Helary
- Yvan Muller
- Patrick Tambay
- Romain Dumas
- Carlos Sousa
- Philippe Wambergue
- Jean-Claude Andruet
- Cyril Després
- Jean-Philippe Belloc
- Anicet Garicoix
- François Chatriot
- Pedro Lamy
- René Metge
- Emmanuel Guigou
- Pierre Lartigue
- Christophe Vaison
- Asaga Toshinori
- Philippe Bugalski
- Antoine Méo

• Sportifs de haut niveau

- Jean-Luc Crétier (médaillé d'or de Descente - Jeux Olympiques d'hiver à Nagano en 1998)
- Carole Montillet (médaillé d'or de Descente - Jeux Olympiques de Salt Lake City en 2002)
- Philippe D'Encausse (saut à la perche - Jeux Olympiques de Séoul en 1998, de Barcelone en 1992)
- Sophie Moniotte et Pascal Lavanchy (vice-champions du monde de patinage artistique 1994 - 5^{ème} aux J.O. de Lillehammer en 1994)
- Isabelle Patissier (double championne du monde d'escalade et championne du monde de rallye-raid en 2004)
- Mélanie Suchet (victoire en Super G lors de la coupe du monde 1998)
- Nathalie Bouvier (médaillé d'argent aux championnats du monde de Descente en 1991)
- le jockey Yves Saint Martin
- les footballeurs internationaux Dominique Rocheteau, Fabrice Poullain, Patrice Rio, Eric Pécourt, ...

• « People »

- Caroline Barclay (1998)
- Valérie Bègue (2010)
- Marie Fugain (1998)
- Fiona Gélén (1997)
- Estelle Lefébure (1994)
- Jade Handi (2009-10)
- Jean-Marie Bigard (1994-96-97)
- Alexandre Debanne (2003)
- Patrice Drevet (1999)
- Gérard Holtz (1997-98-2002)
- David Hallyday (1994)
- .../...







circuit de Fontaines-Fourches (77)

LE CIRCUIT ÉPHÉMÈRE (7,4KM)

Le plus grand circuit éphémère de France, le plus long et large circuit du Championnat de France relève chaque année un véritable défi. Habituellement composé de terres cultivées, le site reçoit moins de 3 semaines avant la course et juste après le passage des moissonneuses-batteuses, quelques engins de TP pour réaliser une piste temporaire avec des techniques de conservation des terres végétales et ainsi garantir aux sols leur prochain retour à leur état d'origine. Transformer la centaine d'hectares de cultures en un circuit unique en son genre de 7,4 km de développé, avec la capacité de recevoir l'un des plateaux tout terrain les plus importants est un véritable challenge à chaque édition ! En 2019, la société **Sofrat**, partenaire principal de l'épreuve et professionnel du TP a battu tous les records en construisant l'intégralité de la piste en... 9 heures seulement ! Une fois la course terminée, cette même artillerie intervient de nouveau pour restituer le terrain dans son état d'origine et laisser la place aux engins agricoles qui prépareront leurs prochaines récoltes.

1993 / 1994 : 2 éditions à Bannost-Villegagnon (77)



1995 / 2015 : 21 éditions à Chevannes (91)

depuis 2016 : 5^{ème} édition à Fontaine-Fourches (77)

QUELQUES CHIFFRES

• Les pilotes

Les meilleures éditions ont rassemblé jusqu'à :

- 120 voitures au départ
- 400 pilotes et 50 coéquipiers
- 8 nations représentées
- 1200 assistant-mécaniciens-panneauteurs
- 1731 km parcourus pour les meilleurs⁽¹⁾

Les dernières éditions rassemblent en moyenne 70 voitures de course, soit 250 pilotes et 700 assistants-mécaniciens.

• La piste

- 7,4 km sur 10 m de large
- 4 arroseuses, 1 télescopique et 10 dépanneuses 4x4 pour assister les pilotes en difficulté
- 3000 m² de structures

• L'organisation

- 150 membres de l'organisation
- 20 officiels de la fédération
- 75 commissaires de piste

(1) : record détenu par l'équipage Billaut / Boutron / Fouquet / Foucart, équipe vainqueur en 2018 avec 1731 kilomètres de piste parcourus en 24h de course.

ENGAGÉS DANS UNE DEMARCHE ÉCO-RESPONSABLE

L'organisation est doublement sensibilisée, au respect des sites occupés et à l'impact de son épreuve sur l'environnement. Le sport automobile est porteur d'une image négative d'un point de vue environnemental et c'est pourquoi l'équipe Forcing s'est résolument engagée dans une démarche responsable afin de contribuer à protéger notre planète. Elle est d'autant plus impliquée dans cette voie qu'elle tient à pérenniser son épreuve.

• Une logistique responsable

Autant que possible, l'organisation logistique de l'épreuve favorise les achats de produits et locations de matériels dont elle a besoin avec des prestataires proches du lieu de la manifestation, afin de réduire leur transport depuis leurs sites de production jusqu'au site de l'événement. Cette démarche permet de réduire au mieux le bilan-carbone de cette logistique.

L'accès aux dernières générations de matériels éco-responsables est un autre critère de sélection que l'organisation privilégie. Cette démarche permet notamment d'utiliser :

- des groupes électrogènes équipés de la meilleure insonorisation actuelle, et d'une gestion optimisée du fonctionnement de leurs moteurs et de leurs carburants.
- des sanitaires mobiles dont les matériaux de base sont recyclables et utilisant exclusivement des concentrés sanitaires biodégradables et sans raccordements à l'eau courante. Le prestataire sélectionné, spécialisé dans la collecte de déchets liquides, procède ensuite à l'évacuation des effluents en respectant soigneusement la loi sur l'eau.
- des sérigraphes (fabrication merchandising ou autocollants pour les voitures de course) utilisant des encres biodégradables et privilégiant des supports issus du recyclage.



• Une réglementation fédérale intransigeante

- Le règlement de l'épreuve qui s'appuie sur la réglementation fédérale en vigueur, prévoit de sanctionner sévèrement tout concurrent qui ne respecterait pas l'environnement, pendant ou après la course (limitation sonore, déchets, traitement des huiles et carburants, .../...). Ces sanctions peuvent aller jusqu'à l'exclusion immédiate de la course. Par exemple, lors de toute opération mécanique ou ravitaillement, les concurrents ont l'obligation de disposer une bâche étanche sous leur véhicule, empêchant ainsi qu'un liquide puisse entrer en contact avec le sol.
- Ce même règlement veille au strict respect de la conformité environnementale, technique et de sécurité des voitures de course avec les normes fédérales. Ainsi, chaque véhicule subit une inspection minutieuse par des

commissaires techniques FFSA avant le départ de la course.

- Enfin, ce règlement permet la promotion des véhicules fonctionnant à l'aide d'énergies nouvelles par le biais d'un classement spécifique.

- **La récupération des déchets et la caution « Environnement »**

- L'organisation s'est rapprochée de **Veolia Propreté**, un acteur majeur dans le traitement, le recyclage et la valorisation des déchets. Bennes et containers sont ainsi disposés pour concentrer tous les déchets et poubelles générés par l'événement. A l'issue de la manifestation, l'organisation vérifie qu'aucun déchet n'a été oublié et ne puisse témoigner du passage de l'épreuve sur le site.

- L'organisation a instauré depuis 2010 une caution "environnement" de 300 € obligatoire auprès des compétiteurs afin d'impliquer tous les acteurs de l'événement dans sa démarche de développement durable entreprise. Ainsi, toutes les installations temporaires, et tous les déchets sont systématiquement récupérés ou pris en charge dans les bennes prévus à cet effet.

- **Le public**

- Afin de limiter la propagation des déchets et limiter leur récupération, l'organisation incite ses partenaires à ne pas pratiquer d'opérations de street-marketing (diffusion publicitaire) au sein de son événement (distribution de flyers face à face ou pare-brise). Malgré la présence de poubelles et de containers sur l'ensemble du site, les déchets générés par les spectateurs sont inévitables : l'organisation assure une collecte manuelle des déchets à l'issue de la manifestation.

- La sécurisation du public par leur canalisation dans des aires identifiées (barrières, signalétique et contrôleurs) permet également d'interdire son passage dans des zones jugées sensibles (piétinement, pollution).

- Une fois sur le site de l'événement, les spectateurs n'utilisent plus leur véhicule : un système de navettes gratuites intérieures leur permet d'accéder aux différentes zones sécurisées.



- **Et après...**

Cette démarche entreprise doit sans cesse être complétée par tous les dispositifs accessibles permettant d'améliorer davantage la compensation de l'empreinte environnementale générée par cette discipline sportive et ses acteurs : la dématérialisation de la communication par la limitation du support papier au profit de la diffusion de fichiers numériques, des mesures d'incitation au covoiturage et de sensibilisation par la réalisation d'une charte environnementale envoyée à tous les acteurs de l'événement (les compétiteurs et leurs accompagnateurs, les membres de l'organisation et ses prestataires, .../...).

circuit de Fontaines-Fourches (77)

PODIUMS DEPUIS 1993

Participer aux 24 Heures Tout Terrain de France représente un véritable défi sportif, mécanique et humain. Les premiers vainqueurs de l'épreuve sont tous ceux qui ont réussi à relever ce défi et franchir le drapeau à damier au terme de 24 heures de course. Et ensuite, il y a les vainqueurs des vainqueurs, ceux qui ont relevé un second défi : être le concurrent le plus rapide, le plus fiable, le plus régulier, et le plus humble face aux règles même de l'endurance.



Les vainqueurs 2019

• **27^e édition - 2019**

Le premier SSV champion toutes catégories

- 1- S.GUYETTE / P.MERCIER / M.FOURMAUX (SSV CAN AM) 
- 2- X.ALIBERT / L.GUILLOT / J.LABILLE (SSV CAN AM X3)
- 3- I.SKOKS / R.SKOKS / A.PIKIS (MITSUBISHI PAJERO) 

• **26^e édition - 2018**

Le grand chelem Sodicars

- 1- G.BILLAUT / P.BOUTRON / L.FOUQUET / V.FOUCART (BV4 NISSAN SODICARS)
- 2- JC.BROCHARD / M.CAZE / T.PRIVE / J.WARNIA (TOMAWAKE CAZE)
- 3- A.ANDRADE / C.DUPLE / Y.MORIZE / A.BEAUJON (NISSAN ANDRADE COMP)

• **25^e édition - 2017**

Les 24H fêtent leurs 25 ans

- 1- S.FINKELSTEIN / A.FINKESLSTEIN / N.CLERGET / L.LAUILHE (BMC JMS EVOII)
- 2- A.ANDRADE / M.ANDRADE / S.DUPLE / Ya.MORIZE / T.MORIZE (BUGGY NISSAN)
- 3- M.CASTAN / J.CASTAN / JL.MARTINEAU / B.BUJON (RIVET RM SPORT)

• **24^e édition - 2016**

Welcome in Fontaine-Fourches !

- 1- A.ANDRADE / C.DUPLE / YL.MORIZE / T.MORIZE (AC NISSAN)
- 2- T.CHARBONNIER / P.PINCHÉDEZ / JP.BEZIAT / D.BASTOUILH (MMP RALLY RAID)
- 3- H.MOILET / A.GALLAND / N.GIBON (MGR NISSAN)

• **23^e édition - 2015**

L'année du salut à Chevannes

- 1- N.CLERGET / S.FINKELSTEIN / JM.SCHMIT / A.FINKESLSTEIN (BMC JMS EVOII)
- 2- A.ANDRADE / C.DUPLE / B.BUJON / M.ANDRADE (AC NISSAN)
- 3- JC.BROCHARD / S.SANTUCCI / M.CAZE (NISSAN CAZE)

• **22^e édition - 2014**

L'année du retour aux sources

- 1- S.BARBRY / Y.TARTARIN / G.LANSAC (NEMESIS R BARBRY FACTORY)
- 2- JC.BROCHARD / S.SANTUCCI / M.CAZE (CAZE NISSAN)
- 3- JF.BRANGER / A.THIBAUT / X.BRANGER (BUGGY BMC HONDA)

• **21^e édition - 2013**L'année de la 3^{ème} victoire

- 1- N.CLERGET / S.FINKELSTEIN / C.LAVIEILLE / O.BOSSARD (BMC JMS EV2)
- 2- Y.TARTARIN / G.BILLAUT / JP.STRUGO (NISSAN QASHQAI 2)
- 3- H.LHOSTE / P.BOUTRON / P.MARTIN (BOWLER WILDCAT)

• **20^e édition - 2012**

L'année du vingtième anniversaire

- 1- N.CLERGET / S.BARBRY / S.FINKELSTEIN / JM.SCHMIT (BUGGY JMS BMW)
- 2- JC.CHERVIER / S.VINCENDEAU / B.VINCENDEAU / E.BERNARD (BUGGY ORYX)
- 3- B.BOULLET / S.DUPLE / C.DUPLE / G.DUBOIS (RENAULT PROPULSION)

• **19^e édition - 2011**

L'année des 3 départs

- 1- S.BARBRY / N.CLERGET / S.FINKELSTEIN (BMC BMW)
- 2- H.DURAND / C.DUPLE / C.MASSON / H.QUINET (FOUQUET NISSAN)
- 3- B.FABRE / C.JOUET / M.VANIER / JC.FABRE (SCHMIT PEUGEOT)

• **18^e édition - 2010**

L'année «Miss Off Road»

- 1- H.MOILET / A.GALLAND / Y.VERGEAU / A.COQUELLE (206 CC MGR)
- 2- P.RABET / Y.TARTARIN / O.REAL / C.GIRARD (PROPULSION)
- 3- H.LHOSTE / G.BILLAUT / P.BOUTRON (BOWLER WILDCAT)

• **17^e édition - 2009**

L'année des 23H59 de suspens

- 1- JC.CHERVIER / S.VINCENDEAU / B.VINCENDEAU / JM.DAVOY (NISSAN NAVARA)
- 2- M.ANDRADE / A.ANDRADE / S.BARBRY / G.LANSAC (MONCE NISSAN)
- 3- P.RABET / Y.TARTARIN / P.WAMBERGUE (PROPULSION)

• **16^e édition - 2008**

L'année de la F1 Tout Terrain

- 1- M.ANDRADE / A.ANDRADE / S.BARBRY / G.LANSAC (CLIO MONCE)
- 2- F.ALLARD / J.ARDURATS / L.FOUQUET / P.ALLIOT (FOUQUET NISSAN)
- 3- J.ADUA / R.GENESCA / J.MOREAU (FOUQUET)

circuit de Fontaines-Fourches (77)

• **15^{ème} édition - 2007**

L'année de la 25^{ème} heure

- 1- Y.MORIZE / G.LANSAC / P.LETANG / V. FOUQUET (FOUQUET BMW)
- 2- M.ANDRADE / G.MONCE / A.ANDRADE / S.BARBRY (CLIO MONCE)
- 3- M.DEMOTA / P.D'ENCAUSSE / D.FAVY / T.CHARBONNIER (DRV MERCEDES)

• **14^{ème} édition - 2006**

L'année «L'orange mécanique»

- 1- M.SALVATORE / T.CHARBONNIER / P.WAMBERGUE (PRO-PULSION NISSAN)
- 2- JL.LETU / G.LANSAC / J.CASTAN / R.PRIVE (FOUQUET PORSCHE)
- 3- M.DEMOTA / P.D'ENCAUSSE / C.DEMOTA (DRV MERCEDES)

• **13^{ème} édition - 2005**

L'année «Drivin' in the Rain»

- 1- JC.CHERVIER / B.VINCENDEAU / B.VINCENDEAU / E.SMULEVICI (SCENIC 4X4)
- 2- A.COQUELLE / M.MAURICE / P.METAUT / C.FLAHAUT (BOWLER)
- 3- B.BOULLET / S.DUPLE / JC.MICOULEAU / P.CABRERA (FOUQUET)

• **12^{ème} édition - 2004**

L'année Internationale

- 1- R.POLETTI / L.POLETTI / P.LETANG / JP.BEZIAT (FOUQUET PORSCHE)
- 2- JC.BASSO / R.BASSO / J.CLEVENOT (FOUQUET BMW)
- 3- Y.MORIZE / M.SALVATORE / T.CHARBONNIER / E.HELARY (FOUQUET BMW)

• **11^{ème} édition - 2003**

L'année Sprint

- 1- R.POLETTI / L.POLETTI / P.LETANG / JP.BEZIAT (FOUQUET PORSCHE)
- 2- E.VIGOUROUX / R.METGE / C.GOMES (PROTRUCK CHEVROLET)
- 3- Y.MORIZE / A.BERTHUEL / A.GEORGET / T.CHARBONNIER (FOUQUET BMW)

• **10^{ème} édition - 2002**

L'année Thierry Sabine

- 1- G.LANSAC / JP.STRUGO / T.MAGNALDI / JA.VILLALBA (MERCEDES ML 430)
- 2- JC.BASSO / R.BASSO / JL.BAUDET (BUGGY FOUQUET BMW)
- 3- A.COQUELLE / S.BARBRY / A.BROSSE (DISCOVERY)

• **9^{ème} édition - 2001**

L'année «US II WD»

- 1- E.VIGOUROUX / P.LARTIGUE / J.RIVIERE (PROTRUCK CHEVROLET)
- 2- M.SALVATORE / M.LOUAIL / JC.GILLONNIER / T.DELAVERGNE (FOUQUET PRV)
- 3- R.POLETTI / L.POLETTI / B.GILLES / JP.BEZIAT (FOUQUET PORSCHE)

• **8^{ème} édition - 2000**

L'année des Buggys

- 1- F.ALLARD / J.ARDURATS / S. PETERHANSEL / L.FOUQUET (FOUQUET AMV AUDI)
- 2- M.SALVATORE / M.LOUAIL / JC.GILLONNIER (TWINGO)
- 3- JR.JACQUEMARD / G.LANSAC / J.RIVIERE / T.MAGNALDI (MERCEDES ML)

• **7^{ème} édition - 1999**

L'année Fech-Fech

- 1- G.MONCE / M.GUGLIELMINETTI / M.ANDRADE (PROTO R4)
- 2- G.SERINET / P.COUILLET / B.LENOIR (TOYOTA KZJ 95)
- 3- R.POLETTI / L.POLETTI / B.GILLES (BUGGY FOUQUET)

• **6^{ème} édition - 1998**

L'année Caroline Barclay

- 1- JP.COTTRET / J.RIVIERE / Y.TARTARIN (TOYOTA KZJ 95)
- 2- F.ALLARD / J.ARDURATS / S. PETERHANSEL (FOUQUET AMV AUDI)
- 3- T.ASAGA / H.RIGAL / G.SARRAZIN / G.TROUBLE (TOYOTA HDJ 100)

• **5^{ème} édition - 1997**

L'année Fiona Gélín & Gérard Holtz

- 1- F.ALLARD / J.ARDURATS / S. PETERHANSEL (FOUQUET AMV AUDI)
- 2- F.SCHOTS / S.BARBRY / P.QUINET (ROVER DISCOVERY)
- 3- JL.BARTOLIN / B.BARTOLIN / P.PHILIPPE (BUGGY MEGANE)

• **4^{ème} édition - 1996**

L'année Henry Pescarolo & François Chatriot

- 1- F.CHATRIOT / H.RIGAL / Y.TARTARIN (TOYOTA HZJ 73)
- 2- T.DELLI-ZOTTI / M.MIRANDE / JL. BERGER (MITSUBISHI PAJERO)
- 3- P.GIUDICELLI / JP.GARCIN / H. POLEHAJLO (TOYOTA KZJ 73)

• **3^{ème} édition - 1995**

L'année J-Marie Bigard & Dominique Rocheteau

- 1- F.CHATRIOT / H.RIGAL / Y.TARTARIN (TOYOTA)
- 2- JJ.RATET / G.SARRAZIN / B.PICARD (TOYOTA)
- 3- JP.COTTRET / P.ZANIROLI / A. LAPLACE (TOYOTA)

• **2^{ème} édition - 1994**

L'année Estelle et David Hallyday

- 1- F.SCHOTS / S.BARBRY / P.QUINET (RANGE ROVER)
- 2- JJ.RATET / G.SARRAZIN / B.PICARD (TOYOTA KZJ 73)
- 3- B.CROIZIER / G.PENIN / B.ROUDOT (TOYOTA BJ 74)

• **1^{ère} édition - 1993**

L'année Camel Trophy

- 1- H.RIGAL / Y.TARTARIN / JJ.RATET (TOYOTA)
- 2- H.PESCAROLO / S.SERVIA / T.DELAVERGNE (NISSAN PATROL GR)
- 3- F.SCHOTS / S.BARBRY / J.RIVIERE (RANGE ROVER)



circuit de Fontaines-Fourches (77)

ORGANISATEUR

Respectivement organisateur technique et organisateur administratif, la société Forcing et l'association sportive ASA 91 sont les concepteurs des 24H Tout Terrain de France.

• Création et Organisation d'événements

- "24 Heures Tout Terrain de France" (depuis 1993 : 28^e édition en 2020)
- "24H Off Road Maroc" (depuis 2010 : 9^e édition en 2018)
- "Oman Desert Camp" (2018, Sultanat d'Oman)
- "Super V Paris" (2011 - 24H d'endurance vélo de route, en co-organisation avec Jean-Louis Schlessler)
- "Baja de France" (4 éditions : 2005 - 2006 - 2007 - 2008)
- "Rallye d'Ile de France Super 1600 FFSA" (2003, en collaboration avec la FFSA)
- "Raid Buggy Brésil" (2003, Brésil - Raid Buggy VW, en collaboration avec Brésil Adventure)
- "Etoile des Neiges" (2002, Québec - Rallye Enduro Motoneige)
- "Québec Forcing Motoneige" (1999 à 2001, Québec - nombreux raids motoneige)
- "Endurances Karting" (1997 à 2001 - courses d'endurance 3 / 6 / 12 / 24H - parc Forcing : 42 karts)
- "Tabana" (24H d'endurance VTT - 2 éditions : 1996 + 1997)
- "Blue Bird" (1993 - course de pylones en avion Formule 1 - Aérodrome de Meaux-Esbly - Organisateur Technique)
- "Raid France-Espagne", "Canon Laser Trophy 4X4", "Bol d'Herbe" (1992 - création de la société)

• Références en tant que prestataire

- Rallye "Africa Race" (2011, Maroc/Mauritanie/Sénégal - mission : direction générale - client : Desert Adventure)
- Rallye "Desert Express Quest" (2006, Sultanat d'Oman - mission : reconnaissances, road-book, direction sportive - création du concept - client : Desert Express SA)
- Rallye "Oman Desert Express" (2004, Sultanat d'Oman - mission : reconnaissances, road-book, direction sportive - client : Group Event)



Forcing Organisation et l'ASA91 sont également sollicités pour l'encadrement d'opérations ponctuelles, parmi lesquelles :

- RoadShow avec Fernando Alonso en Formule 1 (18/06/2008, Technocentre Guyancourt - mission : encadrement - client : Renault Sport)
- Démonstration de Sébastien Bourdais en Formule 1 dans Paris (31/08/2008, Trocadéro>Invalides>Concorde - mission : encadrement - client : FFSA)

• Jean-Louis Dronne : président de l'ASA91 et conseil en événements "JLD Concept"

- de 1972 à 1980 : pianiste du groupe "Il Etait Une Fois"
- de 1980 à 1983 : collaborateur direct de Thierry Sabine au sein de TSO (Paris-Dakar, Enduro du Touquet, Croisière Verte Moto, .../...)
- de 1983 à 1989 : Editions Larivière, Directeur Sportif : Rallye de l'Atlas au Maroc, Djerba 500 en Tunisie, SuperCross de Paris Bercy, Bicross de Paris Bercy, Bol d'Or moto. Directeur de la Communication de 13 revues des Editions Larivière.
- de 1990 à 1992 : conseiller de la Direction de TSO, responsable Moto de deux Paris-Tripoli-Dakar. Créateur et opérateur de 3 éditions des 24 Heures de Paris de VTT.
- 1992 : création de sa propre société d'événements sportifs, Forcing
- participations en tant que pilote au rallye de l'Atlas (1996-1997) et au Dakar (1997-1999-2000)
- 2014 : création de sa propre structure de conseil "JLD Concept"



PARTENAIRE PRINCIPAL



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES OFFICIELS



Programme / Accès
www.TT24.fr/venir

Communiqués / Accréditations
www.TT24.fr/presse



ASA91 & Forcing Organisation

BP40 • 91450 Soisy-sur-Seine

Tél. : +33 (0)1 60 75 71 14 • Email : thomas@tt24.fr



27 ans de courses en vidéos et livres disponibles gratuitement sur **www.TT24.fr** !

